

**Direzione organizzativa IV**

Protezione civile - Trasporti e Mobilità - Viabilità

**Servizio Protezione civile - Trasporti e Mobilità**

Piazza Stazione 4 / Corso Matteotti 3 - Lecco

Telefono 0341 295436

E-mail [fabio.valsecchi@provincia.lecco.it](mailto:fabio.valsecchi@provincia.lecco.it)

Pec [provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it](mailto:provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it)

Tit. 11 Cl. 15 Fasc. 2023|1

Protocollo digitale

**Oggetto: Question Time del 29.10.2025 del Consigliere Roberto Nigriello**

Nel Consiglio provinciale del 29 ottobre il Consigliere Nigriello ha posto il seguente Question Time:

*Volevo sapere da lei e/o dal Vicepresidente se a seguito della missiva della provincia del 6 di marzo alla Regione Lombardia, ad Anas per quanto riguarda l'attraversamento del fiume Adda nel bacino lecchese SS 36 viabilità strategica di rango inferiore quindi l'esito di tutta quella consultazione che era stata fatta con i vari comuni del circondario, per quanto riguarda sia la questione del quarto ponte e tutte le opere annesse anche richieste dagli altri comuni, visto che appunto è stata mandata il 6 di marzo, è stata anche sollecitata dal Sindaco del Comune di Pescate, che è referente del circondario lecchese, sapere se ci sono degli aggiornamenti sia da parte di Regione piuttosto che di Anas, visto che comunque ci sono tante opere che comunque vanno, giusto per dare ai colleghi un'idea, dal Comune di Lecco, le uscite dal Comune di Lecco, il Comune di Malgrate, arrivano fino al Comune di Civate.*

*Quindi c'è tutta una serie di opere che sicuramente sono di carattere strategico. Quindi capire anche come prosegue, se ci sono state risposte e poi quali saranno i prossimi passi. La sintetizzo perché è una lettera, se vi ricordate, abbastanza lunga e densa di contenuti. Grazie.*

**Riscontro del Vice Presidente Micheli:**

La comunicazione inviata dalla Provincia di Lecco a Regione e a ANAS, cui fa riferimento il Consigliere Nigriello, ha una portata territoriale molto ampia e interessa direttamente oltre alla città di Lecco i Comuni di Pescate, Galbiate, Malgrate Civate e Valmadrera; inquadrando la questione dell'attraversamento del fiume Adda correttamente in una gestione che va oltre un singolo territorio Comunale. Questo è il primo e rilevante risultato ottenuto dalla Provincia di Lecco e dalla conferenza dei Sindaci del Lecchese che, allora coordinati dal Sindaco di Pescate De Capitani, hanno condiviso un documento unico di rilevanza strategica che segna il presente e indirizza il futuro della viabilità per il circondario Lecchese.

Tutti quindi si devono impegnare per raggiungere gli obiettivi, dimostrando nei fatti la volontà di gestire un territorio e non un singolo Comune, cercando di mitigare i danni del passato quali ad esempio decisioni unilaterali sulla gestione dei ponti da e per Lecco.

Con impegno e determinazione la Provincia di Lecco ha fatto sintesi e il documento citato dal Consigliere ne è una chiara dimostrazione.

Proprio questo lavoro svolto dalla Provincia, condiviso dai Sindaci, ha fatto sì che Regione Lombardia, con nota a firma dell'Assessore Terzi del 07.04.2025 agli atti con protocollo 18340,

ha chiaramente indicato di condividere di attribuire la priorità all'intervento di adeguamento funzionale a doppio senso di circolazione della costruenda rampa di connessione Pescate-Lecco in affiancamento al Ponte Manzoni - mantenendo chiaramente la connessione diretta della S.P. 72 con la S.S. 36-.

Inoltre, nella sopra richiamata nota comunica anche il proprio impegno ad adoperarsi affinché ANAS possa dare seguito allo sviluppo progettuale dell'intervento, in primis attraverso la richiesta di inserire l'opera nei prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma.

Questo rilevante risultato accompagna anche una seconda indicazione espressa da Regione, ciò di considerare tutti gli altri interventi, indicati nella nostra richiesta e valutati da Provincia e Comuni come strategici anche se di rango inferiore, afferenti in larga misura a una viabilità non di competenza ANAS bensì provinciale o comunale.

Pertanto, posto quanto sopra per quanto concerne l'impegno di Provincia e Regione ad affrontare con ANAS la questione rampa Pescate - Lecco, per affrontare la tematica della viabilità di rango inferiore, Provincia di Lecco ha convocato un tavolo tecnico che si è riunito il 09.06.2025 con la partecipazione di Regione Lombardia, ANAS e i Comuni di Pescate, Malgrate e Lecco, anche per rispondere all'esigenza del territorio di discutere un tema di grande importanza, quale il ruolo fondamentale del Ponte Kennedy nella viabilità del Lecchese (Lecco e Comuni limitrofi). In tale contesto, assodata e definita la competenza sul ponte Kennedy in capo al Comune di Lecco si sono condivise necessità e idee per assicurare una adeguata mobilità che si ribadisce debba vedere il mantenimento delle tre corsie sul Ponte Kennedy. Inoltre si è considerata anche la necessità, espressa dal Comune di Lecco di reperire le necessarie risorse, quantificate in circa 2 milioni di euro, per interventi da condursi sul manufatto.

Giova inoltre ricordare che nella sopra richiamata riunione, convocata dalla Provincia, ANAS aveva espresso la disponibilità a valutare la compartecipazione alla spesa, soprattutto considerando che il Ponte Kennedy rappresenta l'unica alternativa valida alla SS36 in caso di blocco.

La Provincia di Lecco ha anche convocato un secondo tavolo tecnico riunitosi il 14.07.2025 con la partecipazione dei Comuni di Pescate, Malgrate e Lecco, ove hanno partecipato i rispettivi Sindaci, in cui si evidenziava che ad oggi, il ponte Kennedy rappresenta l'unica alternativa valida al Ponte Manzoni, nel caso in cui quest'ultimo dovesse essere chiuso: pertanto si invitava il Comune di Lecco ad attivarsi, assicurando la più ampia disponibilità e supporto, per giungere a realizzare i necessari interventi sulla struttura che necessita di un consolidamento strutturale stimato in circa due milioni di euro di quadro economico. Contestualmente il Comune di Lecco comunicava che stava valutando se mantenere l'attuale configurazione a tre corsie o ridurla a due, in funzione delle esigenze di sicurezza e sostenibilità dell'infrastruttura.

Nonostante gli incontri e le attività svolte, ad oggi il Comune di Lecco non ha ancora chiarito il futuro del Ponte Kennedy, sia in relazione al dimensionamento, sia rispetto alla esatta quantificazione e al reperimento delle necessarie risorse economiche.

Parlando inoltre dei ponti in attraversamento al Fiume Adda necessità inserire anche il Ponte Azzone Visconti così detto Ponte Vecchio che non può essere e continuare ad essere "Un ponte a Ore" o un ponte a "Intermittenza" in quanto come ha ben ricordato Regione ci sono interventi che possono contribuire a migliorare la viabilità in attraversamento al Fiume Adda che sono di livello Locale e prima di chiedere a Regione o a ANAS necessità che tutti facciano la propria parte e anche il Comune di Lecco deve rivalutare, in accordo con i Comuni confinanti e con la Provincia alcune posizioni. Si auspica che il nuovo Piano di Governo del Territorio del Comune di Lecco in corso di definizione possa chiarire tutti questi aspetti e fornire, almeno per il territorio comunale, le necessarie valutazioni programmatiche per assicurare un effettivo miglioramento della viabilità anche in ambito cittadino

Questi in sintesi i fatti concreti del lavoro svolto dalla provincia con i Comuni, ora necessità monitorare gli effettivi passi seguenti con la formale richiesta di Regione ad ANAS per la corsia Lecco – Pescate e assicurare le azioni di livello locale necessarie per favorire la viabilità di rango Locale, prettamente Comunale, il tutto in una logica coerente ed unitaria per cui la

Provincia può assicurare adeguato coordinamento come sempre fatto in questi anni.