

Richiesta intervento straordinario ex NTC 2018 – aggravamento condizioni di sicurezza del ponte di Corso Europa (Calolziocorte) a seguito della chiusura del ponte di Brivio

Da **diego.colosimo@pec.it** <diego.colosimo@pec.it>
A **presidencia@pec.regione.lombardia.it** <presidencia@pec.regione.lombardia.it>, **infrastrutture@pec.regione.lombardia.it** <infrastrutture@pec.regione.lombardia.it>
Cc **dip.trasporti@pec.mit.gov.it** <dip.trasporti@pec.mit.gov.it>, **anas.lombardia@postacert.it** <anas.lombardia@postacert.it>, **protocollo.preflc@pec.interno.it** <protocollo.preflc@pec.interno.it>, **protocollo.prefbg@pec.interno.it** <protocollo.prefbg@pec.interno.it>, **provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it** <provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it>, **protocollo.provincia.bergamo@pec.it** <protocollo.provincia.bergamo@pec.it>, **comune.calolziocorte@pec.regione.lombardia.it** <comune.calolziocorte@pec.regione.lombardia.it>, **comune.cisanobergamasco@pec.regione.lombardia.it** <comune.cisanobergamasco@pec.regione.lombardia.it>, **comune.airuno@pec.regione.lombardia.it** <comune.airuno@pec.regione.lombardia.it>, **comune.brivio@pec.regione.lombardia.it** <comune.brivio@pec.regione.lombardia.it>, **comune.olginate@pec.regione.lombardia.it** <comune.olginate@pec.regione.lombardia.it>, **comune.montemarenzo@pec.regione.lombardia.it** <comune.montemarenzo@pec.regione.lombardia.it>

Data domenica 18 gennaio 2026 - 07:45

Alla cortese attenzione di
Claudia Maria Terzi
Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile
Regione Lombardia

e p.c.
Ministero dei Trasporti

ANAS Lombardia spa
Prefettura di Lecco

Prefettura di Bergamo

Presidente della **Provincia di Lecco**
Presidente della **Provincia di Bergamo**
Sindaco del Comune di **Calolziocorte**
Sindaco del Comune di **Cisano Bergamasco**
Sindaco del Comune di **Airuno**
Sindaco del Comune di **Brivio**
Sindaco del Comune di **Olginate**
Sindaco del Comune di **Monte Marenzo**

Gentile Assessore,

con la presente si sottopone all'attenzione della **Regione Lombardia** e degli enti competenti una **criticità infrastrutturale di carattere sovracomunale**, rilevante ai fini della **sicurezza delle infrastrutture viarie** e della **continuità della mobilità lungo l'asse Lecco–Bergamo**, anche alla luce dei principi e delle prescrizioni di cui al **D.M. 17 gennaio 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2018)**.

La **programmata chiusura del ponte di Brivio**, recentemente comunicata, è destinata a determinare una **modifica sostanziale delle condizioni di esercizio della rete viaria alternativa**, con un **sensibile incremento dei flussi veicolari**, inclusi i mezzi pesanti, lungo Corso Europa nel Comune di Calolziocorte.

Su tale asse insiste un **ponte ad arco in muratura** (cd. *ponticello di Sala*), oggetto di una **valutazione della sicurezza strutturale** redatta nel 2021, dalla quale emergono **criticità strutturali significative**, legate alla vetustà del manufatto, al degrado dei materiali e agli effetti delle vibrazioni indotte dal traffico.

La relazione tecnica evidenzia la presenza di **sollecitazioni di trazione incompatibili con la tipologia costruttiva**, raccomandando, in assenza di interventi strutturali, **limitazioni al traffico pesante, riduzioni di velocità e un monitoraggio periodico**.

È doveroso precisare che il **Comune di Calolzicorte ha recentemente approvato un atto di programmazione delle opere pubbliche**, prevedendo l'intervento di **manutenzione e messa in sicurezza del ponte già nell'anno 2026**. Proprio alla luce di tale programmazione, si è ritenuto necessario **informare preventivamente la Prefettura, la Regione Lombardia, ANAS e i Comuni interessati** circa la **condizione di precarietà dell'opera** e le possibili conseguenze di un aggravamento improvviso delle condizioni di esercizio.

Il punto centrale riguarda infatti la **sequenza temporale degli interventi infrastrutturali**. Con la chiusura del ponte di Brivio, il ponte di Corso Europa è destinato a diventare **uno degli assi principali – se non l'unico realmente continuo – di collegamento tra Lecco e Bergamo**. L'improvviso e consistente aumento dei flussi, in particolare dei mezzi pesanti, **potrebbe compromettere in maniera repentina la struttura del manufatto**, anticipando criticità che oggi risultano programmabili e gestibili.

Un eventuale **cedimento strutturale o una chiusura improvvisa per motivi di sicurezza** del ponte di Calolzicorte durante il periodo di cantiere del ponte di Brivio determinerebbe la **paralisi dell'intero asse Lecco–Bergamo**, senza alternative immediate. In tale scenario, oltre ai gravi disagi per la mobilità quotidiana e per i servizi di emergenza, si renderebbero necessari **interventi in regime di urgenza**, con **costi significativamente superiori per le casse comunali** rispetto a un intervento programmato e ordinato.

Per tali ragioni si ritiene che **l'avvio dei lavori sul ponte di Brivio debba necessariamente essere subordinato all'effettivo inizio e avanzamento dell'intervento di messa in sicurezza del ponte di Calolzicorte**, già previsto nel 2026, al fine di evitare rischi infrastrutturali e finanziari di portata sistemica.

Contestualmente, si chiede che **per l'intera durata dell'appalto del ponte di Brivio** i soggetti sovracomunali competenti si facciano carico della **messa in sicurezza dell'intero tracciato viario interessato dall'aumento dei flussi**, in particolare nei Comuni di **Cisano Bergamasco, Calolzicorte, Olginate, Calco e Airuno**, mediante interventi coordinati di:

- adeguamento e potenziamento della segnaletica stradale;
- installazione e rafforzamento dei dispositivi di ritenuta (guardrail);
- miglioramento dell'illuminazione pubblica;
- messa in sicurezza delle intersezioni e dei tratti più critici della rete stradale.

In assenza di un **intervento coordinato, preventivo e straordinario**, la situazione descritta rischia di evolvere in una **criticità sistemica**, con conseguenze rilevanti per la sicurezza, la mobilità e l'economia dell'intero territorio.

Certi di un attento esame della presente, si resta in attesa di un cortese riscontro.

Distinti saluti

Diego Colosimo
Consigliere comunale
Gruppo Civico Cambia Calolzio



Diego Colosimo - Gruppo Civico Cambia Calolzio

cambiacalolzio@gmail.com diego.colosimo@pec.it

www.facebook.com/cambiacalolzio www.cambiacalolzio.org

ordinanza 16.pdf
docfap_ponte_2025.pdf
2022-03-25 - Valutazione della sicurezza.pdf