

Richiesta intervento straordinario ex NTC 2018 – aggravamento condizioni di sicurezza del ponte di Corso Europa (Calolziocorte) a seguito della chiusura del ponte di Brivio

Da **diego.colosimo@pec.it** <diego.colosimo@pec.it>
A **presidencia@pec.regione.lombardia.it** <presidencia@pec.regione.lombardia.it>,
infrastrutture@pec.regione.lombardia.it <infrastrutture@pec.regione.lombardia.it>
Cc **dip.trasporti@pec.mit.gov.it** <dip.trasporti@pec.mit.gov.it>,
anas.lombardia@postacert.it <anas.lombardia@postacert.it>,
protocollo.preflc@pec.interno.it <protocollo.preflc@pec.interno.it>,
protocollo.prefbg@pec.interno.it <protocollo.prefbg@pec.interno.it>,
provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it <provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it>,
protocollo.provincia.bergamo@pec.it <protocollo.provincia.bergamo@pec.it>,
comune.calolziocorte@pec.regione.lombardia.it
<comune.calolziocorte@pec.regione.lombardia.it>,
comune.cisanobergamasco@pec.regione.lombardia.it
<comune.cisanobergamasco@pec.regione.lombardia.it>,
comune.airuno@pec.regione.lombardia.it <comune.airuno@pec.regione.lombardia.it>,
comune.brivio@pec.regione.lombardia.it <comune.brivio@pec.regione.lombardia.it>,
comune.olginate@pec.regione.lombardia.it
<comune.olginate@pec.regione.lombardia.it>,
comune.montemarenzo@pec.regione.lombardia.it
<comune.montemarenzo@pec.regione.lombardia.it>

Data domenica 18 gennaio 2026 - 07:45

Alla cortese attenzione di
Claudia Maria Terzi
Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile
Regione Lombardia

e p.c.
Ministero dei Trasporti

ANAS Lombardia spa
Prefettura di Lecco

Prefettura di Bergamo

Presidente della **Provincia di Lecco**
Presidente della **Provincia di Bergamo**
Sindaco del Comune di **Calolziocorte**
Sindaco del Comune di **Cisano Bergamasco**
Sindaco del Comune di **Airuno**
Sindaco del Comune di **Brivio**
Sindaco del Comune di **Olginate**
Sindaco del Comune di **Monte Marenzo**

Gentile Assessore,

con la presente si sottopone all'attenzione della **Regione Lombardia** e degli enti competenti una **criticità infrastrutturale di carattere sovracomunale**, rilevante ai fini della **sicurezza delle infrastrutture viarie** e della **continuità della mobilità lungo l'asse Lecco-Bergamo**, anche alla luce dei principi e delle prescrizioni di cui al **D.M. 17 gennaio 2018 – Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2018)**.

La **programmata chiusura del ponte di Brivio**, recentemente comunicata, è destinata a determinare una **modifica sostanziale delle condizioni di esercizio della rete viaria alternativa**, con un **sensibile incremento dei flussi veicolari**, inclusi i mezzi pesanti, lungo Corso Europa nel Comune di Calolziocorte.

Su tale asse insiste un **ponte ad arco in muratura** (cd. *ponticello di Sala*), oggetto di una **valutazione della sicurezza strutturale** redatta nel 2021, dalla quale emergono **criticità strutturali significative**, legate alla vetustà del manufatto, al degrado dei materiali e agli effetti delle vibrazioni indotte dal traffico.

La relazione tecnica evidenzia la presenza di **sollecitazioni di trazione incompatibili con la tipologia costruttiva**, raccomandando, in assenza di interventi strutturali, **limitazioni al traffico pesante, riduzioni di velocità e un monitoraggio periodico**.

È doveroso precisare che il **Comune di Calolziocorte ha recentemente approvato un atto di programmazione delle opere pubbliche**, prevedendo l'intervento di **manutenzione e messa in sicurezza del ponte già nell'anno 2026**. Proprio alla luce di tale programmazione, si è ritenuto necessario **informare preventivamente la Prefettura, la Regione Lombardia, ANAS e i Comuni interessati** circa la **condizione di precarietà dell'opera** e le possibili conseguenze di un aggravamento improvviso delle condizioni di esercizio.

Il punto centrale riguarda infatti la **sequenza temporale degli interventi infrastrutturali**. Con la chiusura del ponte di Brivio, il ponte di Corso Europa è destinato a diventare **uno degli assi principali – se non l'unico realmente continuo – di collegamento tra Lecco e Bergamo**. L'improvviso e consistente aumento dei flussi, in particolare dei mezzi pesanti, **potrebbe compromettere in maniera repentina la struttura del manufatto**, anticipando criticità che oggi risultano programmabili e gestibili.

Un eventuale **cedimento strutturale o una chiusura improvvisa per motivi di sicurezza** del ponte di Calolziocorte durante il periodo di cantiere del ponte di Brivio determinerebbe la **paralisi dell'intero asse Lecco–Bergamo**, senza alternative immediate. In tale scenario, oltre ai gravi disagi per la mobilità quotidiana e per i servizi di emergenza, si renderebbero necessari **interventi in regime di urgenza**, con **costi significativamente superiori per le casse comunali** rispetto a un intervento programmato e ordinato.

Per tali ragioni si ritiene che **l'avvio dei lavori sul ponte di Brivio debba necessariamente essere subordinato all'effettivo inizio e avanzamento dell'intervento di messa in sicurezza del ponte di Calolziocorte**, già previsto nel 2026, al fine di evitare rischi infrastrutturali e finanziari di portata sistemica.

Contestualmente, si chiede che **per l'intera durata dell'appalto del ponte di Brivio** i soggetti sovracomunali competenti si facciano carico della **messa in sicurezza dell'intero tracciato viario interessato dall'aumento dei flussi**, in particolare nei Comuni di **Cisano Bergamasco, Calolziocorte, Olginate, Calco e Airuno**, mediante interventi coordinati di:

- adeguamento e potenziamento della segnaletica stradale;
- installazione e rafforzamento dei dispositivi di ritenuta (guardrail);
- miglioramento dell'illuminazione pubblica;
- messa in sicurezza delle intersezioni e dei tratti più critici della rete stradale.

In assenza di un **intervento coordinato, preventivo e straordinario**, la situazione descritta rischia di evolvere in una **criticità sistemica**, con conseguenze rilevanti per la sicurezza, la mobilità e l'economia dell'intero territorio.

Certi di un attento esame della presente, si resta in attesa di un cortese riscontro.

Distinti saluti

Diego Colosimo

Consigliere comunale

Gruppo Civico Cambia Calolzio



Gruppo Civico

Diego Colosimo - Gruppo Civico Cambia Calolzio

cambiacalolzio@gmail.com diego.colosimo@pec.it

www.facebook.com/cambiacalolzio www.cambiacalolzio.org

ordinanza 16.pdf

docfap_ponte_2025.pdf

2022-03-25 - Valutazione della sicurezza.pdf