Provincia di Lecco

UFFICIO INFORMAZIONI TURISTICHE
Piazza XX Settembre, 23 – 23900 Lecco
Tel. 0341 295720 - Fax 0341 295730
Sito web: www.lakecomo.it
E-mail: info.turismo@provincia.lecco.it

BOLLETTINO DELLA NEVE

STAGIONE 2014/2015

BOLLETTINO DEL 05/03/2015

	Cm NEVE		TIPO	METEO NEVE				DATA	DISCESA		IMPIANTI	IMPIANTI RISALITA			FONDO	
	MIN	MAX	NEVE	T	N	VI	S		TOT	BAT	CAP. ORA	TOT	FER	WEK	TOT	BAT
Località	1	2	3	4	5	6	7	GG/MM	8	9	10	11	12	13	14	15
Bobbio & Valtorta	170	220	N	S	C	L	T	05/03	36	35	12700	08	07	07	15	15
Margno - Betulle* **	100	150	N	S	C	L	T	05/03	12	00	3500	04	00	03	00	00
Lecco - Piani d'Erna*	50	70	N	S	C	L	N	05/03	SOLO FUNIVIA							
Alpe Giumello	20	30	N	S	C	L	/	05/03	04	00	1900	02	00	02	03	00
Esino - Alpe Cainallo	70	100	N	S	C	L	T	05/03	03	00	1700	03	00	03	03	00
Cortabbio - Primaluna	10	20	N	S	C	L	T	05/03	–	–	–	–	–	–	03	1,5
Moggio - Artavaggio**	60	100	N	S	C	L	T	05/03	SOLO FUNIVIA						04	00
Alpe di Paglio	60	130	N	S	F	L	N	05/03	IMPIANTI CHIUSI							
VALSASSINA	10	220	N	S	C	L	P	05/03	55	35	37	17	07	15	28	16,5

* Lecco - Piani d'Erna: funivia chiusa fino al 20/03/2015
** Moggio-Artavaggio: funivia aperta, 1 tappeto trasportatore in funzione in settimana, 4 nel fine settimana
*** Margno-Betulle: funivia aperta tutti i giorni; impianti a monte aperti sabato e domenica

LEGENDA:
Valori medi delle stazioni indicate

1) Altezza Minima Neve
2) Altezza Massima Neve
3) Tipo Neve: N= naturale/ P = Programmata/ M= Mista
4) Condizioni meteo: S= sereno/ C= coperto/N=neve/ P=pioggia/ V=variabile/ PN= poco nuvoloso
5) Condizioni della Neve: B=bagnata/C=compatta/F=farinosa /P= primaverile
6) Condizioni Strade: L= libere/ CO= catene obbligatorie
7) Sciabilità: T=Totale / Q= in quota/ P= parziale / N= Nulla
8) Km totali di piste
9) Km totali di piste battute
10) capacità oraria impianti
11) Numero totale impianti
12) Numero impianti aperti giorni feriali
13) Numero impianti aperti nel week-end
14) Totale Km piste da fondo
15) Totale Km piste di fondo preparate

PROSSIMO BOLLETTINO: lunedì 09/03/2015

DATI FORNITI DIRETTAMENTE DAGLI IMPIANTI DI RISALITA